


PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 632270207

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique	19/09/2024	24045306																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Défavorable pour défaillances majeures	<p>Défaillance(s) majeure(s)</p> <p>1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte), ARG,ARD.</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVG.</p> <p>4.4.1.b.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DETRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée), D.</p> <p>Défaillance(s) mineure(s)</p> <p>3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RETROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé, D.</p> <p>6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, ARD.</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</p> <p>28/12/2021 : 85665km / 02/05/2024 : 129082km /</p>																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	18/11/2024																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contre visite																																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	<p>N° D'AGRÉMENT : S087S145</p> <p>(9) RAISON SOCIALE : ND CONTROLE</p> <p>(3) COORDONNÉES : Tel. : 0555029190 20 Avenue d'Oradour sur Glane 87200 ST JUNIEN</p>																																																																								
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR	<p>N° D'AGRÉMENT : 087S1153</p> <p>SIGNATURE :</p> 																																																																								
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	<p>(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1^{ère} mise en circulation</p> <p>11/03/2021 30/11/2017</p> <p>Marque Désignation commerciale</p> <p>CITROEN JUMPER</p> <p>(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre</p> <p>VF7YB2MFB12F85126 N1 CTTE</p> <p>Type/CNIT Énergie</p> <p>N10CTRCT0582545 GO</p> <p>Document(s) présenté(s)</p> <p>Certificat d'immatriculation.</p>																																																																								
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	131971																																																																								
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">+8.0m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):</td> <td colspan="2">3%</td> <td colspan="2">2%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1313daN</td> <td colspan="2">948daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>476daN</td> <td>457daN</td> <td>332daN</td> <td>317daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">4%</td> <td colspan="2">5%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>476daN</td> <td>457daN</td> <td>332daN</td> <td>317daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité ($\geq 50\%$):</td> <td colspan="4">69%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):</td> <td colspan="4">20%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m-1): C1: 0.21m-1 C2: <0.10m-1</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3% à -1%)</td> <td>-0.9%</td> <td colspan="3">-1.0%</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	+8.0m/Km				Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	3%		2%		Forces verticales :	1313daN		948daN		Frein de service :					Forces de freinage :	476daN	457daN	332daN	317daN	Déséquilibre (<20%):	4%		5%		Forces de freinage (efficacité) :	476daN	457daN	332daN	317daN	Taux d'efficacité ($\geq 50\%$):	69%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):	20%				Emissions à l'échappement :					Opacité des fumées (0.51m-1): C1: 0.21m-1 C2: <0.10m-1					Feux de croisement (-3% à -1%)	-0.9%	-1.0%		
	AVANT		ARRIERE																																																																						
	G	D	G	D																																																																					
Ripage (-8 à + 8m/km):	+8.0m/Km																																																																								
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	3%		2%																																																																						
Forces verticales :	1313daN		948daN																																																																						
Frein de service :																																																																									
Forces de freinage :	476daN	457daN	332daN	317daN																																																																					
Déséquilibre (<20%):	4%		5%																																																																						
Forces de freinage (efficacité) :	476daN	457daN	332daN	317daN																																																																					
Taux d'efficacité ($\geq 50\%$):	69%																																																																								
Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):	20%																																																																								
Emissions à l'échappement :																																																																									
Opacité des fumées (0.51m-1): C1: 0.21m-1 C2: <0.10m-1																																																																									
Feux de croisement (-3% à -1%)	-0.9%	-1.0%																																																																							