

**VENDREDI
25 AVRIL 2025**

Visite à 14H00
Vente à 15h00



VENTES AUX ENCHERES PUBLIQUES

VEHICULES

Vente Judiciaire

- MERCEDES ML 320 CDI 3L 225 cv GO 2005,
- PEUGEOT 206 SW 2.0 HDI 90 cv 2002 (vendu sans clé sans CG en l'état),
- PEUGEOT 208 1.6 HDI 75 cv 2016,
- PEUGEOT 308 1.6 HDI 109 cv 2008,
- Scooter Peugeot 125 cc 2008,
- GOLF V 2.0 TDI 16v 140 cv 2004,
- HYUNDAI IX35 1.7 CRDI 116cv 2015,
- MITSUBISHI Outlander 2L Es 160 cv 2005,
- VW TOURAN 2L TDI 140 cv 2004,
- PEUGEOT 308 1.2 THP 130 cv 2015,
- CLIO IV 1.5 DCI 90 cv 2014,
- CITROEN C3 III Blue HDI 1.6 99 cv 2017

VENTE VOLONTAIRE SYSLAW ENCHERES 282-2024

Scooter Peugeot 125 cc, HARLEY DAVIDSON Heritage Softail 1340 carbu EVO de 1994 homologuée avec CG.

Vente au plus offrant et dernier enchérisseur
Frais en sus 14.28 % TTC (judiciaire) et 18%TTC (volontaire)
(TVA récupérable).
Commissaire-priseur chargé de la vente

Photos





N° D'IMPRIMÉ C66343375

**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**



**as AUTOSECURITE
CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE
Contrôle technique périodique

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE
Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
14/06/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGREMENT : S019C080
(9) RAISON SOCIALE : SARL CENTRE AUTO CORREZIEN
(3) COORDONNÉES : 83 AVENUE DU 11 NOVEMBRE
19100 BRIVE LA GAILLARDE
Tél : 05 55 84 85 87

IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR
N° D'AGREMENT : 019C1067
SIGNATURE : 

IDENTIFICATION DU VÉHICULE
(2) Immatriculation et pays : CG-852-ES (F) Date d'immatriculation : 17/03/2023 Date de 1^{ère} mise en circulation : 26/04/2008

Marque : PEUGEOT Désignation commerciale : 308

(1) N° dans la série du type (VIN) : VF3449H(Z)H55200278 (5) Catégorie internationale : M1 Genre : VP

Type/CHT : MP5311VR011 Énergie : GO

Document(s) présent(s) : Certificat d'immatriculation

(10) DATE DU CONTRÔLE
15/04/2025

N° DU PROCÈS-VERBAL
25080085

Défaillances majeures :
1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé ARD, ARG
1.8.1.a.2. LIQUIDE DE FREIN : Liquide de frein contaminé ou sédimenté
2.1.3.a.2. ÉTAT DE LA TIMONNERIE DE DIRECTION : Usure excessive des articulations G, D
4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG
5.2.3.e.2. PNEU : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint ARD, ARG
5.3.2.a.2. AMORTISSEURS : Amortisseur mal fixé AVG, AVD
6.1.4.a.2. PARE-CHOC(S), PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact AVG
6.2.3.a.2. PORTES ET POUSSES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâchettes manquantes ou mal fixées AVG
6.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important
Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0003 P0087 P0405 P1351
6.2.22.a.2. OPACITÉ : Contrôle imposé des émissions à l'échappement
6.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite exclusive de liquide de refroidissement susceptible de porter atteinte à l'environnement ou compromettre la sécurité pour la sécurité des autres utilisateurs de la route AV

Défaillances mineures :
1.1.12.b.1. FLEXIBLES DE FREINS : Endommagement, pertes de section, flexibles torsadés ou trop courts
1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS : Usure excessive des sculptures ou tambour légèrement usé AVG, AVD
3.5.1.a.1. LAVE-GLACE : Défaillance du système d'entretien du pare-brise
4.3.1.a.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT DES FEUX : Défaillance de la source lumineuse défectueuse AR
4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROYAGE) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de croisement avant AVG
5.3.2.a.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse ARD, ARG
5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Défaillance d'un élément de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD
6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé G
6.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important
Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0003 P0087 P0405 P1351

Attention, il existe une suite à cette page du procès-verbal

(11) ALIMÈTRAGE RELATIF
287320

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :
N° D'AGREMENT DU CENTRE :

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES :

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (à ± 0,8 mm) :	+1,7 mm			
Déformité suspension (à 30%) :	7 %		5 %	
Forces verticales :	877 daN		543 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	363 daN	314 daN	209 daN	193 daN
Débrayage (<20%) :	14 %		8 %	
Forces de freinage (efficace) :	363 daN	314 daN	209 daN	193 daN
Taux d'efficacité global (à 60 %): 75 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (à 10 %): 10 %				
Feux de croisement (-2,5 % à -0,5 %) :	+0,1 %		-0,8 %	
Feux de brouillard avant (-2,5 % à -1,0 %) :	-4,0 %		-2,8 %	

Photos



N° D'IMPRIMÉ 66343370		PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE		EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER																																																																														
NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																														
Contrôle technique périodique		14/04/2025		25080080																																																																														
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 0.1.1.a.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Plaque manquante ou, si mal fixée, elle risque de tomber. AR 0.2.1.a.2. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Manquant ou introuvable 1.1.12.b.2. FLEXIBLES DE FREINS : Flexibles endommagés ou flottant contre une autre pièce AVG, AVO 1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) AVG, ARD, AVO, ARG 4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse AVG, AVO 7.1.11.b.2. COMPTEUR KILOMÉTRIQUE : Manifesterment inopérant 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement Défaillances mineures : 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Faisceau électrique du témoin d'usure déconnecté ou gâché AVG, AVO 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Plaque ou tambour légèrement usé AVG, AVO 2.1.3.g.1. ÉTAT DE LA TIMONÈRE DE DIRECTION : Capuchon anti-poussière endommagé ou détaché QD 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif 4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux ARD 5.2.3.1.1. PNEU : La pression des pneumatiques est anormale ou incontrôlable AVG, ARD, AVO, ARG 5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection de l'écrou AVG, ARG 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSEUR, JAMBES DE SCOPPE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Déformation d'un élément de liaison du châssis ou à l'essieu AVG, AVO 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion C, C-AR, D 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARRIÈRE : Panneau ou élément endommagé ARD 6.2.8.b.1. AUTRES SIÈGES : Siège absent lors du contrôle ARD, ARG																																																																																
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		Kilomètres relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 26/01/2019 : 179116 km / 25/07/2019 : 179846 km / 30/09/2020 : 194178 km / 29/09/2022 : 260972 km / 21/10/2022 : 263151 km / 26/08/2024 : 306451 km / 30/11/2024 : 312320 km																																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		(4) KILOMÈTRE RELEVÉ																																																																																
Contre-visite																																																																																		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																
N° D'AGRÈMENT : S019C060		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>AVANT</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>ARRIÈRE</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (<3 à +8 m/km) :</td> <td></td> <td>+15.2 m/km</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td></td> <td>3 %</td> <td></td> <td></td> <td>4 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td></td> <td>1004 daN</td> <td></td> <td></td> <td>694 daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>378 daN</td> <td></td> <td>348 daN</td> <td>215 daN</td> <td></td> <td>231 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td>8 %</td> <td></td> <td></td> <td>7 %</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>378 daN</td> <td></td> <td>348 daN</td> <td>215 daN</td> <td></td> <td>231 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (p50 %) :</td> <td>69 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (p18 %) :</td> <td>21 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.6 % à +0.9 %) :</td> <td>0.7 %</td> <td></td> <td></td> <td>-0.5 %</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>					G	AVANT	D	G	ARRIÈRE	D	Ripage (<3 à +8 m/km) :		+15.2 m/km					Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		3 %			4 %		Forces verticales :		1004 daN			694 daN		Frein de service							Forces de freinage :	378 daN		348 daN	215 daN		231 daN	Déséquilibre (<20%) :	8 %			7 %			Forces de freinage (efficacité) :	378 daN		348 daN	215 daN		231 daN	Taux d'efficacité global (p50 %) :	69 %						Frein de stationnement Taux d'efficacité (p18 %) :	21 %						Feux de croisement (-2.6 % à +0.9 %) :	0.7 %			-0.5 %		
	G	AVANT	D	G	ARRIÈRE	D																																																																												
Ripage (<3 à +8 m/km) :		+15.2 m/km																																																																																
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		3 %			4 %																																																																													
Forces verticales :		1004 daN			694 daN																																																																													
Frein de service																																																																																		
Forces de freinage :	378 daN		348 daN	215 daN		231 daN																																																																												
Déséquilibre (<20%) :	8 %			7 %																																																																														
Forces de freinage (efficacité) :	378 daN		348 daN	215 daN		231 daN																																																																												
Taux d'efficacité global (p50 %) :	69 %																																																																																	
Frein de stationnement Taux d'efficacité (p18 %) :	21 %																																																																																	
Feux de croisement (-2.6 % à +0.9 %) :	0.7 %			-0.5 %																																																																														
(9) RAISON SOCIALE : SARL CENTRE AUTO CORREZIEN		INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																
(3) COORDONNÉES : 83 AVENUE DU 11 NOVEMBRE 19100 BRIVE LA GAILLARDE Tél : 05 55 54 55 57		PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																
(7) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																		
N° D'AGRÈMENT : 019C1087																																																																																		
SIGNATURE :																																																																																		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																		
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																														
DP-335-SE (F)		26/01/2021		05/07/2004																																																																														
Marque		Désignation commerciale																																																																																
VOLKSWAGEN		TOURAN CONFORT TDI 140 7 PL 8																																																																																
(11) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																														
VVGZ2217Z5W011564		M1		VP																																																																														
Type/CNIT		Financière																																																																																
MVW56M4W/1931		GO																																																																																
Document(s) présent(s)		Certificat d'immatriculation																																																																																

Photos



N° D'IMPRIMÉ C66343404		PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE		as AUTOSECURITE CONTRÔLE TECHNIQUE																																																																																					
NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER																																																																																						
Contrôle technique périodique		16/04/2025	N° DU PROCÈS-VERBAL 25080113																																																																																						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																							
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 15/06/2025		Défaillances majeures : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG 4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse ARD, ARG 4.5.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVG 4.5.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) AVG 5.2.3.d.2. PNEU : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadéquat AVG, AVD 8.2.21.a.2. ÉQUIPEMENTS DE RÉDUCTION DES ÉMISSIONS À L'ÉCHAPEMENT POUR MOTEUR À ALLUMAGE PAR COMPRESSION : L'équipement monté par le constructeur est manifestement absent, modifié ou défectueux 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le système d'antipollution : P20EE 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement																																																																																							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite																																																																																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																									
N° D'AGREMENT : S019C060																																																																																									
(9) RAISON SOCIALE : SARL CENTRE AUTO CORREZIEN																																																																																									
(3) COORDONNÉES : 83 AVENUE DU 11 NOVEMBRE 19100 BRIVE LA GAILLARDE Tél : 05 55 84 85 67																																																																																									
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																									
N° D'AGREMENT : 019C1067																																																																																									
SIGNATURE :																																																																																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																									
(2) Immatriculation et pays EP-225-BC (F)	Date d'immatriculation 14/01/2022	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 07/07/2017																																																																																							
Marque CITROEN	Désignation commerciale C3																																																																																								
(1) N° dans la série du type (VIN) VF7SWBH1Y6HTS30586	(5) Catégorie internationale M1	Genre VASP																																																																																							
Type/CNIT M10CTRVPO51H085	Énergie GO																																																																																								
Document(s) présent(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visé par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																									
(4) KILOMÈTRES RELEVÉS 109215		Kilomètres relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 15/10/2021 : 63668 km / 11/12/2023 : 94994 km																																																																																							
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																							
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGREMENT DU CENTRE :		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>AVANT</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>ARRIÈRE</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 mm) :</td> <td></td> <td>+9.0 mm</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (±30%) :</td> <td></td> <td>14 %</td> <td></td> <td></td> <td>31 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td></td> <td>761 daN</td> <td></td> <td></td> <td>443 daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>256 daN</td> <td>251 daN</td> <td>129 daN</td> <td>3 %</td> <td>132 daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (+20%) :</td> <td>2 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>256 daN</td> <td>251 daN</td> <td>129 daN</td> <td></td> <td>132 daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (±50 %) :</td> <td>63 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (±18 %) :</td> <td>22 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td>+0.1 %</td> <td></td> <td></td> <td>-1.8 %</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td>+0.5 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>					G	AVANT	D	G	ARRIÈRE	D	Ripage (-8 à +8 mm) :		+9.0 mm					Dissymétrie suspension (±30%) :		14 %			31 %		Forces verticales :		761 daN			443 daN		Frein de service							Forces de freinage :	256 daN	251 daN	129 daN	3 %	132 daN		Déséquilibre (+20%) :	2 %						Forces de freinage (efficacité) :	256 daN	251 daN	129 daN		132 daN		Taux d'efficacité global (±50 %) :	63 %						Frein de stationnement Taux d'efficacité (±18 %) :	22 %						Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+0.1 %			-1.8 %			Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	+0.5 %					
	G	AVANT	D	G	ARRIÈRE	D																																																																																			
Ripage (-8 à +8 mm) :		+9.0 mm																																																																																							
Dissymétrie suspension (±30%) :		14 %			31 %																																																																																				
Forces verticales :		761 daN			443 daN																																																																																				
Frein de service																																																																																									
Forces de freinage :	256 daN	251 daN	129 daN	3 %	132 daN																																																																																				
Déséquilibre (+20%) :	2 %																																																																																								
Forces de freinage (efficacité) :	256 daN	251 daN	129 daN		132 daN																																																																																				
Taux d'efficacité global (±50 %) :	63 %																																																																																								
Frein de stationnement Taux d'efficacité (±18 %) :	22 %																																																																																								
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+0.1 %			-1.8 %																																																																																					
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	+0.5 %																																																																																								

Photos



N° D'IMPRIMÉ 666343413

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

as AUTOSECURITE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

N° DU PROCÈS-VERBAL 25080121

(1) NATURE DU CONTRÔLE
Contrôle technique périodique

(2) DATE DU CONTRÔLE
17/04/2025

(3) RÉSULTAT DU CONTRÔLE
Défavorable pour défaillances majeures

(4) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
16/06/2025

(5) NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

(6) IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGREMENT : S019C080
(7) RAISON SOCIALE : SARL CENTRE AUTO CORREZIEN
(8) COORDONNÉES : 83 AVENUE DU 11 NOVEMBRE
18100 BRIVE LA GAILLARDE
Tél : 05 55 84 85 87

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR
N° D'AGREMENT : 019C1087
SIGNATURE : *[Signature]*

(10) IDENTIFICATION DU VÉHICULE
(1) Immatriculation et pays : DW-193-EF (F)
Date d'immatriculation : 12/09/2023
Date de 1^{re} mise en circulation : 30/09/2015
Marque : PEUGEOT
Designation commerciale : 308
(11) N° dans la série du type (VIN) : VF3LPHNYHF5263559
(12) Catégorie internationale : M1
Genre : VP
Type/ONT : M10PGTVP011Z712
Énergie : ES
Document(s) présent(s) : Certificat d'immatriculation

(13) KILOMÈTRES RELEVÉS
158245

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT	D	G	ARRIÈRE	D
Ripage (-8 à +8 m/m) :		+0,3 m/m			
Dissymétrie suspension (< 30%) :	13 %			49 %	
Forces verticales :	817 daN			485 daN	
Frein de service					
Forces de freinage :	300 daN	278 daN	146 daN	150 daN	
Déséquilibre (< 2%) :	8 %			3 %	
Forces de freinage (efficacité) :	300 daN	278 daN	146 daN	150 daN	
Taux d'efficacité global (> 65 %) :	67 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (> 18 %) :	21 %				
Émissions à l'échappement					
CO ralenti (< 0,3 %) : 0 %	CO ralenti accéléré (< 0,2 %) : 0 %	Lambda (0,97 à 1,03) : 0,998			
Peux de croisement (< 2,5 % à -0,5 %) : -1,8 %	-0,9 %				
Peux de brouillard avant (< 3,5 % à -1,0 %) : -1,9 %	-2,9 %				

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

CES-VERBAL N° : DATE :
AGREMENT DU CENTRE :

Photos



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE		as AUTOSECURITE CONTROLE TECHNIQUE																																																																												
N° D'IMPRIMÉ C66343391		EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER																																																																												
NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique		DATE DU CONTRÔLE 15/04/2025	N° DU PROCÈS-VERBAL 25080100																																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures		(6) DÉTAILLANCES ET NIVEAU DE GRAVITÉ																																																																												
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 14/06/2025		Défaillances majeures : 1.1.21.e.2. SYSTÈME DE FREINAGE COMPLET : Défaut de tout élément de nature à compromettre la sécurité ou élément mal monté AVG, AVD 4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVD 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG 6.1.4.e.2. PARE-CHOC, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTRÉMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact AV 6.1.6.c.2. ACCOUPLEMENT MÉCANIQUE ET DISPOSITIF DE REMORQUAGE : Mauvaise fixation 7.1.6.a.2. SYSTÈME DE RETENUE SUPPLÉMENTAIRE : L'indicateur de dysfonctionnement fait état d'une défaillance du système																																																																												
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite		Défaillances mineures : 4.1.3.1.a.1. BATTERIE DE SERVICE : Mauvaise fixation 5.3.2.e.1. AMORTISSEURS : Protection de l'écrou AV, AVD 5.3.3.a.1. TUBES DE ROUSSE-JAMBES DE FORCÉTRAIRES ET BRAS DE SUSPENSION : Dégradation d'un élément de la suspension ou à l'essieu AVG, ARG, D 6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion AVG, C, AR, AVD, ARG, D 6.1.1.d.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau AV, AR 6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET D'ÉMISSION : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute																																																																												
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S019C060 (9) RAISON SOCIALE : SARL CENTRE AUTO CORREZIEN (3) COORDONNÉES : 83 AVENUE DU 11 NOVEMBRE 19100 BRIVE LA GAILLARDE Tél : 05 55 84 86 67		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 14052019 : 2																																																																												
IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 019C1067 SIGNATURE :		as AUTOSECURITE																																																																												
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays : DE-306-JB (F) Date d'immatriculation : 13/06/2017 Date de 1 ^{ère} mise en circulation : 02/07/2005 Marque : MITSUBISHI Désignation commerciale : OUTLANDER (1) N° dans la série du type (VIN) : JMBXNCUSV4U001160 (5) Catégorie internationale : M1 Genre : VP Type/CNI : MJM2714MH201 Énergie : ES Document(s) présent(s) : Certificat d'immatriculation																																																																														
(4) KILOMÈTRAGE RELEVÉ 222901		MÉSURES RÉALISÉES ET VALEURS/LIMITES CORRESPONDANTES																																																																												
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 mm) :</td> <td colspan="2">+2.3 mm</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">4 %</td> <td colspan="2">2 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">937 daN</td> <td colspan="2">742 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>241 daN</td> <td>295 daN</td> <td>193 daN</td> <td>215 daN</td> </tr> <tr> <td>Décalage (±20%) :</td> <td>19 %</td> <td></td> <td>11 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>241 daN</td> <td>295 daN</td> <td>193 daN</td> <td>215 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) : 56 %</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥16 %) : 22 %</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (±0.3 %) : 0.26 % CO ralenti accéléré (±0.2 %) : 0.02 % Lambda (0.97 à 1.03) : 0.999</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (±2.5 % à -0.5 %) : +0.4 %</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -1.3 %</td> <td colspan="4">-2.8 %</td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 mm) :	+2.3 mm				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		2 %		Forces verticales :	937 daN		742 daN		Frein de service					Forces de freinage :	241 daN	295 daN	193 daN	215 daN	Décalage (±20%) :	19 %		11 %		Forces de freinage (efficacité) :	241 daN	295 daN	193 daN	215 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) : 56 %					Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥16 %) : 22 %					Émissions à l'échappement					CO ralenti (±0.3 %) : 0.26 % CO ralenti accéléré (±0.2 %) : 0.02 % Lambda (0.97 à 1.03) : 0.999					Feux de croisement (±2.5 % à -0.5 %) : +0.4 %					Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -1.3 %	-2.8 %			
	AVANT		ARRIÈRE																																																																											
	G	D	G	D																																																																										
Ripage (-8 à +8 mm) :	+2.3 mm																																																																													
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		2 %																																																																											
Forces verticales :	937 daN		742 daN																																																																											
Frein de service																																																																														
Forces de freinage :	241 daN	295 daN	193 daN	215 daN																																																																										
Décalage (±20%) :	19 %		11 %																																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	241 daN	295 daN	193 daN	215 daN																																																																										
Taux d'efficacité global (≥50 %) : 56 %																																																																														
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥16 %) : 22 %																																																																														
Émissions à l'échappement																																																																														
CO ralenti (±0.3 %) : 0.26 % CO ralenti accéléré (±0.2 %) : 0.02 % Lambda (0.97 à 1.03) : 0.999																																																																														
Feux de croisement (±2.5 % à -0.5 %) : +0.4 %																																																																														
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -1.3 %	-2.8 %																																																																													
PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																														

Photos



Photos



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE		as AUTOSECURITE CONTRÔLE TECHNIQUE																																																													
N° D'IMPRIMÉ C66343410		EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER																																																													
NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique		(3) DATE DU CONTRÔLE 17/04/2025	N° DU PROCÈS-VERBAL 25080118																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances critiques		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ Suite du procès-verbal																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 17/04/2025		8.2.22 d.1. OPACITÉ : Connexion impossible sans dysfonctionnement du témoin OBD																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite		Kilomètres relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 09/10/2018 : 190750 km / 26/05/2020 : 249006 km / 02/09/2020 : 174032 km / 08/09/2020 : 174069 km / 20/04/2021 : 178819 km / 04/05/2023 : 192087 km																																																													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGREMENT : S019C060 (9) RAISON SOCIALE : SARL CENTRE AUTO CORREZIEN (3) COORDONNÉES : 83 AVENUE DU 11 NOVEMBRE 19100 BRIVE LA GAILLARDE Tél : 05 55 84 55 67		Le contrôle de cohérence du kilométrage est réalisé à partir des kilométrages relevés lors des contrôles réalisés depuis le 20 mai 2018 Attention ce procès-verbal contient 2 pages																																																													
(5) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGREMENT : 018C1067 SIGNATURE :		as AUTOSECURITE																																																													
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays : BK-556-VVK (F) Date d'immatriculation : 23/04/2021 Date de 1 ^{re} mise en circulation : 13/01/2004 Marque : VOLKSWAGEN Désignation commerciale : GOLF (1) N° dans la série du type (V/N) : WVVZZZ1KZ4P017792 (5) Catégorie internationale : M1 Genre : VP Type/CNT : MVV56J1KS782 Énergie : GO Document(s) présent(s) : Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'État en charge de l'immatriculation des véhicules																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELIEU 203412		MÉSORÉS RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																													
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE :		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-3.3 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="4">5 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">904 daN</td> <td colspan="2">511 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>382 daN</td> <td>327 daN</td> <td>138 daN</td> <td>165 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td>15 %</td> <td></td> <td>17 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>382 daN</td> <td>327 daN</td> <td>138 daN</td> <td>165 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥ 50 %) :</td> <td colspan="4">71 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18 %) :</td> <td colspan="4">20 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-2.1 %</td> <td colspan="2">-1.4 %</td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-3.3 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	5 %				Forces verticales :	904 daN		511 daN		Frein de service					Forces de freinage :	382 daN	327 daN	138 daN	165 daN	Déséquilibre (<20%) :	15 %		17 %		Forces de freinage (efficacité) :	382 daN	327 daN	138 daN	165 daN	Taux d'efficacité global (≥ 50 %) :	71 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18 %) :	20 %				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.1 %		-1.4 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																												
	G	D	G	D																																																											
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-3.3 m/km																																																														
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	5 %																																																														
Forces verticales :	904 daN		511 daN																																																												
Frein de service																																																															
Forces de freinage :	382 daN	327 daN	138 daN	165 daN																																																											
Déséquilibre (<20%) :	15 %		17 %																																																												
Forces de freinage (efficacité) :	382 daN	327 daN	138 daN	165 daN																																																											
Taux d'efficacité global (≥ 50 %) :	71 %																																																														
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18 %) :	20 %																																																														
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.1 %		-1.4 %																																																												
PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGREMENT DU CENTRE :																																																															
as AUTOSECURITE XXXXXXXXXX XXXXXXXXXX XXXXXX XXXXXX																																																															
P D'IMPRIMÉ : C66343410																																																															

Photos



N° D'IMPRIME C66343414		PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE		EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER																																																																																																			
NATURE DU CONTRÔLE		DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																																			
Contrôle technique périodique		17/04/2025		25080122																																																																																																			
RÉSULTAT DU CONTRÔLE		DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																																					
Favorable		Défaillances mineures : 1.1.1.3.a.1. CANNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante ARD, ARG 1.1.1.4.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, ARD, AVG, ARG 2.7.1.a.1. RIPOGE, Ripage excessif 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FLUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un flux de brouillard avant AVG, AVD 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Déformation d'un silentbloc de la jonction au châssis ou à l'essieu AVG, AVD																																																																																																					
DATE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		Contrôle de cohérence du kilométrage avec les kilométrages relevés lors des contrôles techniques précédents non réalisé																																																																																																					
18/04/2025																																																																																																							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																																							
Contrôle technique périodique																																																																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																																							
N° D'AGREMENT : S019C080																																																																																																							
(P) RASON SOCIALE : SARL CENTRE AUTO CORREZIEN																																																																																																							
(S) COORDONNÉES : 83 AVENUE DU 11 NOVEMBRE 19100 BRIVE LA GAILLARDE T4 : 05 55 84 85 67																																																																																																							
(P) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																																							
N° D'AGREMENT : 04510107																																																																																																							
SIGNATURE :																																																																																																							
IDENTIFICATION DU VEHICULE																																																																																																							
(2) Immatriculation et pays : DX-622-PH (P)		Date d'immatriculation : 23/09/2015		Date de 1 ^{ère} mise en circulation : 23/09/2015																																																																																																			
Marque : HYUNDAI		Designation commerciale : IX 35																																																																																																					
(1) N° dans la série du type (VIN) : TMAJUS1UAFJ76083		(5) Catégorie internationale : M1		Genre : VP																																																																																																			
Type/Châssis : M10HMCVP001V446		Energie : GC																																																																																																					
Document(s) présent(s) :																																																																																																							
Fiche d'identification du véhicule établie par un service de l'état en charge de l'immatriculation des véhicules																																																																																																							
(4) KILOMÈTRES RELEVÉS		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																																					
148537		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>AVANT</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>ARRIERE</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (0 à 10 m/s²) :</td> <td></td> <td>+15.1 m/s²</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Déformée suspension (à 30%) :</td> <td>3 %</td> <td></td> <td></td> <td>8 %</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td>958 daN</td> <td></td> <td></td> <td>649 daN</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage</td> <td>362 daN</td> <td>325 daN</td> <td>201 daN</td> <td>191 daN</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Déclivité (à 2%) :</td> <td>11 %</td> <td></td> <td></td> <td>5 %</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (effusité) :</td> <td>362 daN</td> <td>325 daN</td> <td>201 daN</td> <td>191 daN</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (à 8 %)</td> <td>67 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (à 18 %)</td> <td>10 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Quasi ou l'essai (à 55 m/s)</td> <td>C1<10 1 m/s-1 C2<10 1 m/s-1</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Poids de croisement (à 0.5 % à -0.5 %)</td> <td><0.5 %</td> <td></td> <td></td> <td>-1.0 %</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Poids de brouillard avant (à 0.5 % à -1.0 %)</td> <td><0.5 %</td> <td></td> <td></td> <td>-4.0 %</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>					G	AVANT	D	G	ARRIERE	D	Ripage (0 à 10 m/s²) :		+15.1 m/s²					Déformée suspension (à 30%) :	3 %			8 %			Forces verticales :	958 daN			649 daN			Frein de service							Forces de freinage	362 daN	325 daN	201 daN	191 daN			Déclivité (à 2%) :	11 %			5 %			Forces de freinage (effusité) :	362 daN	325 daN	201 daN	191 daN			Taux d'efficacité global (à 8 %)	67 %						Frein de stationnement Taux d'efficacité (à 18 %)	10 %						Emissions à l'échappement							Quasi ou l'essai (à 55 m/s)	C1<10 1 m/s-1 C2<10 1 m/s-1						Poids de croisement (à 0.5 % à -0.5 %)	<0.5 %			-1.0 %			Poids de brouillard avant (à 0.5 % à -1.0 %)	<0.5 %			-4.0 %		
	G	AVANT	D	G	ARRIERE	D																																																																																																	
Ripage (0 à 10 m/s²) :		+15.1 m/s²																																																																																																					
Déformée suspension (à 30%) :	3 %			8 %																																																																																																			
Forces verticales :	958 daN			649 daN																																																																																																			
Frein de service																																																																																																							
Forces de freinage	362 daN	325 daN	201 daN	191 daN																																																																																																			
Déclivité (à 2%) :	11 %			5 %																																																																																																			
Forces de freinage (effusité) :	362 daN	325 daN	201 daN	191 daN																																																																																																			
Taux d'efficacité global (à 8 %)	67 %																																																																																																						
Frein de stationnement Taux d'efficacité (à 18 %)	10 %																																																																																																						
Emissions à l'échappement																																																																																																							
Quasi ou l'essai (à 55 m/s)	C1<10 1 m/s-1 C2<10 1 m/s-1																																																																																																						
Poids de croisement (à 0.5 % à -0.5 %)	<0.5 %			-1.0 %																																																																																																			
Poids de brouillard avant (à 0.5 % à -1.0 %)	<0.5 %			-4.0 %																																																																																																			
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																																							
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																																																					
N° D'AGREMENT DU CENTRE :																																																																																																							

Photos



N° D'IMPRIMÉ C 66343387		PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE		as AUTOSECURITE CONTROLE TECHNIQUE	
NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		15/04/2025		25080096	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ			
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV Défaillances mineures : 3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Eclair d'essui-glaze défectueux AR 3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement 4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse 5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche AV 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Dégradation d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD Kilométrage relevé lors des précédents contrôles techniques depuis le 26 mai 2018 : 00/00/2020 : 100 km - 15/04/2025 : 164230 km			
(8) LIMITE DE VALÉRIÉTÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ					
14/06/2025					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE					
Contre-visite					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGREMENT : S019C060					
(9) RAISON SOCIALE : SARL CENTRE AUTO CORREZIEN					
(3) COORDONNÉES : 83 AVENUE DU 11 NOVEMBRE 19100 BRIVE LA GAILLARDE Tél : 05 55 84 55 67					
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGREMENT : D19C1067					
SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VEHICULE					
(2) Immatriculation et pays		Date de 1 ^{re} mise en circulation			
EC-081-PP (F)		07/05/2021		30/05/2016	
Marque		Désignation commerciale			
PEUGEOT		208			
(1) N° dans la série du type (V28)		(9) Catégorie internationale		Genre	
VF3CCEHWSGT098524		M1		VP	
Type/Code		Energie			
M10PGTVPO450227		GO			
Document(s) présent(s)		Certificat d'immatriculation			
(4) KILOMÈTRES RELEVÉS					
164594					
MÉTIRES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES					
Ripage (0 à +0 m/s) : g AVANT D g ARRIERE D					
+4.5 m/s					
Dissymétrie suspension (à 30%) : 35 % 2 %					
Forces verticales : 754 daN 450 daN					
Frein de service					
Forces de freinage : 244 daN 215 daN 151 daN 132 daN					
Déséquilibre (>20%) : 12 % 13 %					
Forces de freinage (effracts) : 244 daN 215 daN 151 daN 132 daN					
Taux d'efficacité glisse (p8 %) : 61 %					
Frein de stationnement Taux d'efficacité (p18 %) : 18 %					
Peux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -0.7 % -0.5 %					
Peux de brouillard avant (-0.5 % à -1.9 %) : -1.3 % -1.2 %					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :					
N° D'AGREMENT DU CENTRE :					

Photos



Photos



Photos

